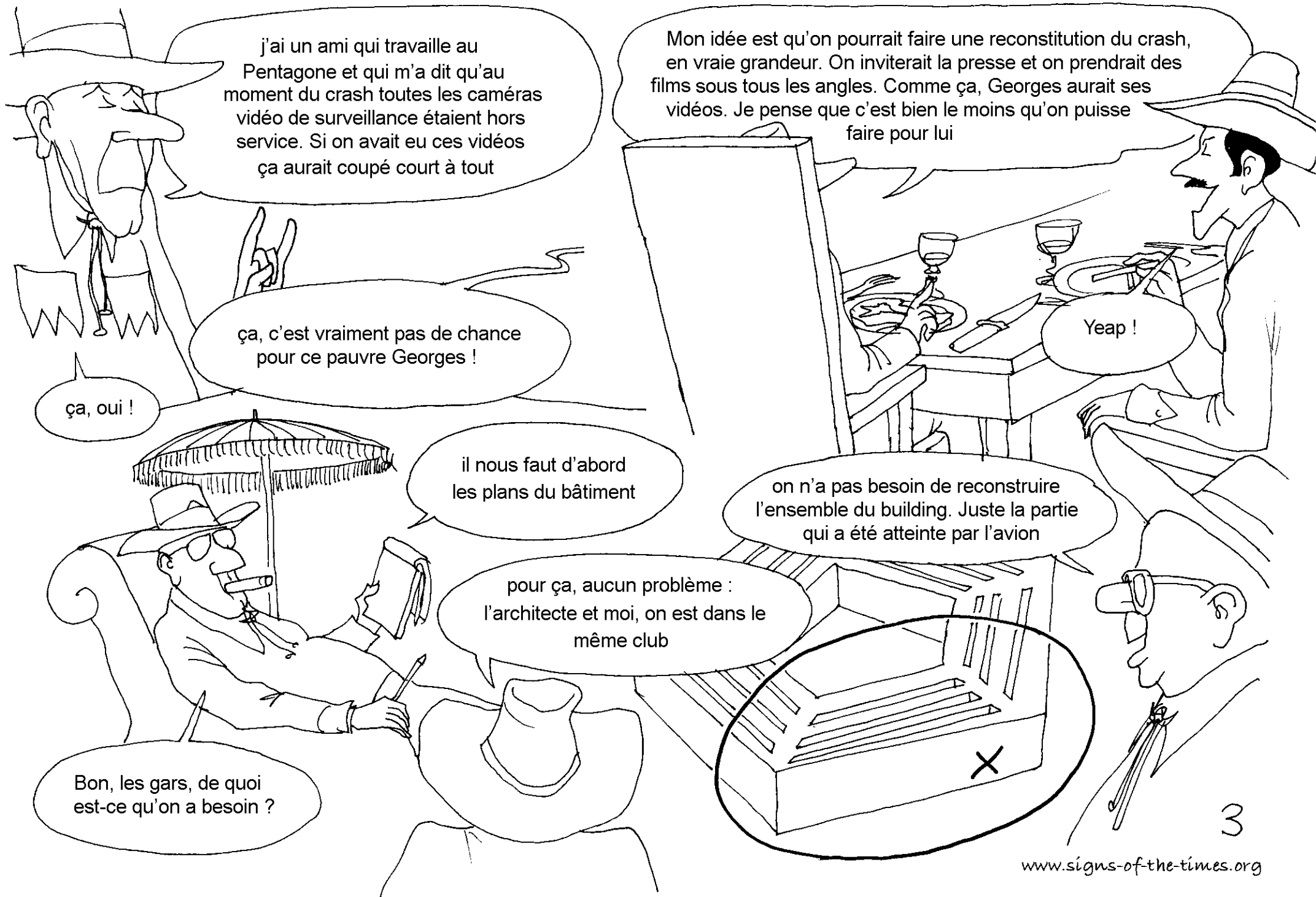


Une tentative pour aider G.W.Bush

signs of times présente :
LARTIE SHAW & TOM HAT







j'ai un ami qui travaille au Pentagone et qui m'a dit qu'au moment du crash toutes les caméras vidéo de surveillance étaient hors service. Si on avait eu ces vidéos ça aurait coupé court à tout

Mon idée est qu'on pourrait faire une reconstitution du crash, en vraie grandeur. On inviterait la presse et on prendrait des films sous tous les angles. Comme ça, Georges aurait ses vidéos. Je pense que c'est bien le moins qu'on puisse faire pour lui

ça, c'est vraiment pas de chance pour ce pauvre Georges !

ça, oui !

Yeap !

il nous faut d'abord les plans du bâtiment

on n'a pas besoin de reconstruire l'ensemble du building. Juste la partie qui a été atteinte par l'avion

pour ça, aucun problème : l'architecte et moi, on est dans le même club

Bon, les gars, de quoi est-ce qu'on a besoin ?



j'ai fait le calcul. Le coût est divisé par cinq

Très bien. Maintenant il nous faut l'avion. Est-ce que quelqu'un a des actions chez Boeing ?

est-ce qu'il a des appareils complètement en bout de potentiel ?

Pourquoi ne pas utiliser un appareil HS ? J'ai un cousin qui a une compagnie en Asie

ils le sont tous !

Excellent !
Passons aux corps

mon beau-frère est médecin. Il pourrait..

On peut peut-être récupérer les corps des victimes du dernier séisme qui s'est produit en Chine Il paraît qu'ils ont les prix les plus bas même en comptant le transport

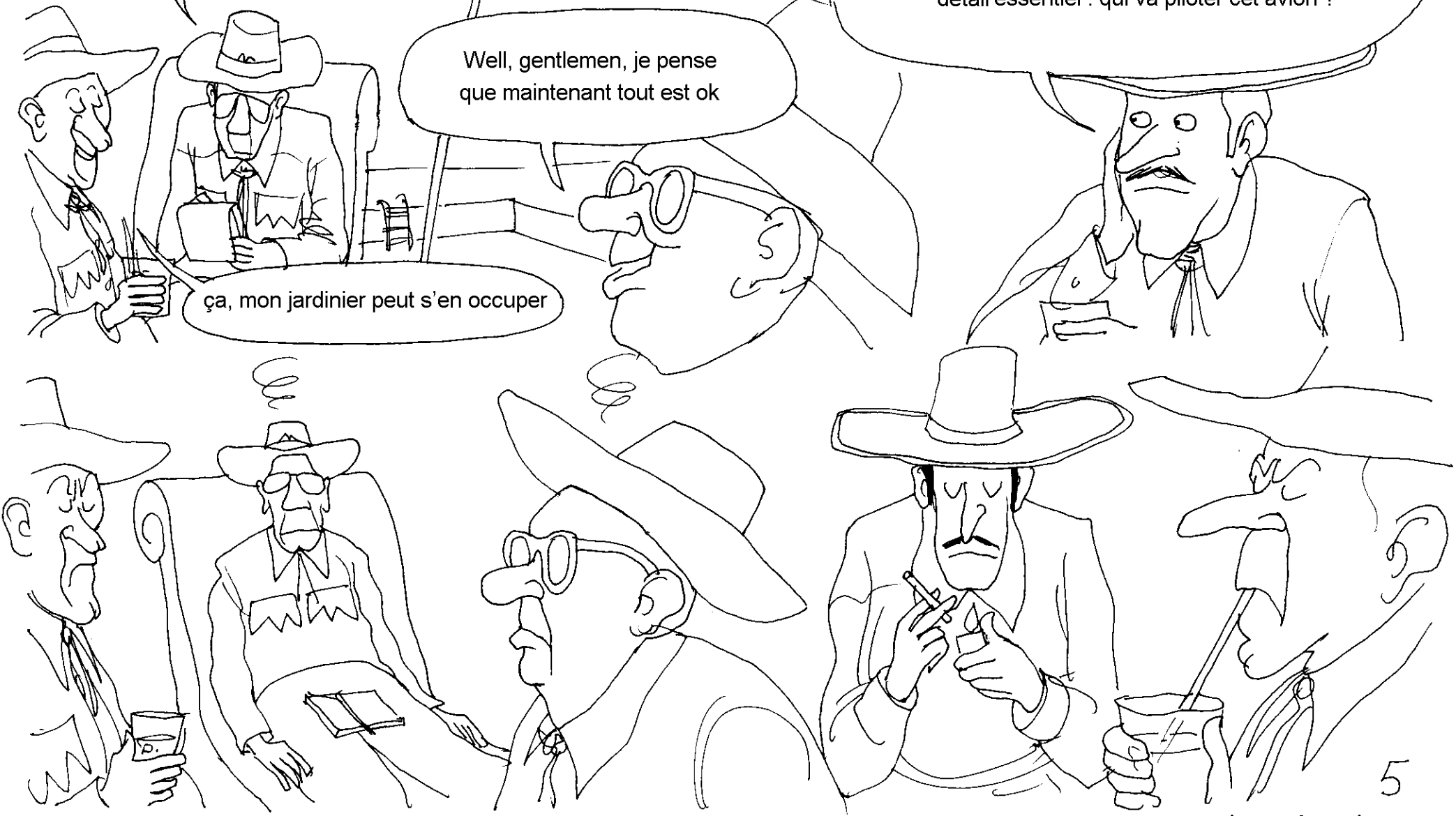
Négatif !
Ca coûterait beaucoup trop cher !

Bon. On a tout
sauf le gazon

Well, gentlemen, je pense
que maintenant tout est ok

L'idée de Big John pourrait réellement
aider Georges. Mais vous avez oublié un
détail essentiel : qui va piloter cet avion ?

ça, mon jardinier peut s'en occuper



tu as bien un jet privé ?

Non, Frankie. Demande-lui seulement s'il est possible, en pilotage automatique, de faire décoller et atterrir un avion

oui, c'est le dernier modèle

demande à ton pilote

Hé !? Vous voulez faire de mon pilote un kamikaze !
C'est le meilleur que j'ai jamais eu ...

est-ce que ma réponse aura
une incidence sur mon salaire ?

Cela fait des années que l'ordinateur de bord s'occupe de tout. Pendant l'approche finale l'avion est automatiquement guidé sur un faisceau de micro-ondes. On nous laisse reprendre la main seulement pendant les derniers cent mètres, pour préserver notre image vis à vis des passagers

Les gars, on se faisait de la bile pour rien. Aujourd'hui les zinc volent tous seuls .
Tout cela fait même partie de leur équipement standard

Bon. Où est-ce qu'on va faire tout cela ?

J'ai un bon terrain, près de Washington D.C. On pourrait faire ça là-bas

Pourquoi ne pas utiliser le vaste terrain qui est autour de mon ranch personnel ?

T'es pas fou ! Toute cette aire est sous haute protection. Les avions de surveillance rappiqueraient immédiatement

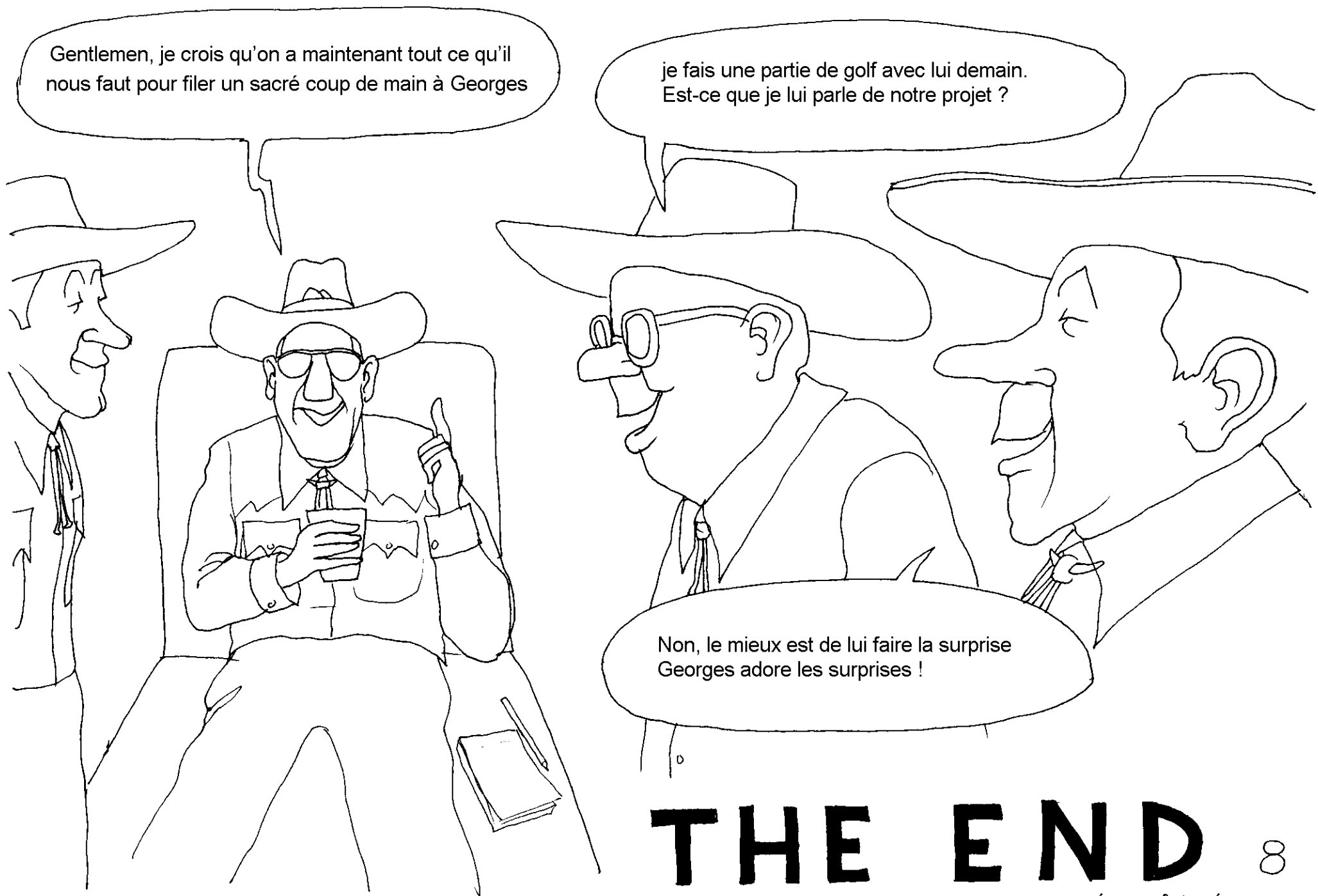
Bon, récapitulons : L'avion se présente au dessus du Pentagone à 2500 mètres d'altitude. Puis il amorce une descente en spirale et se retrouve au ras du sol en deux minutes et demie. Il échappe aux radars et entame son approche finale vers sa cible en volant à une vitesse comprise entre six cent et huit cent kilomètres à l'heure. La distance entre le sol et la base de ses moteurs est alors de quelques soixante centimètres.

Il percute la façade du Pentagone en y créant un trou de trois mètres sur trois. Simultanément les deux ailes se replient, ce qui amène les moteurs dans l'axe du trou et leur permet de pénétrer dans le bâtiment également par cet orifice. Cela permet également au carburant de se retrouver à l'intérieur du building et ainsi de ne pas endommager le gazon qui est devant. . Lorsque ce carburant s'enflamme, peu de temps après il vaporise les restes de l'avion, son contenu et tous les passagers en n'épargnant que les bouts de leurs doigts, ce qui permettra par la suite de les identifier par leurs empreintes digitales

(*) 2300m (***) 800 km/h (**) 60cm

(*) 3m

7



Gentlemen, je crois qu'on a maintenant tout ce qu'il nous faut pour filer un sacré coup de main à Georges

je fais une partie de golf avec lui demain.
Est-ce que je lui parle de notre projet ?

Non, le mieux est de lui faire la surprise
Georges adore les surprises !

THE END

8