

AIUTIAMO GEORGE

Signs of the Times presents
LARTIE SHAW & TOM HAT





UN AMICO AL PENTAGONO MI HA DETTO CHE LE TELECAMERE DELLA SORVEGLIANZA ERANO GUASTE. AVENDO IL VIDEO NON CI SAREBBERO PIU' STORIE!

E DIAMOGLI QUESTO VIDEO! FAREMO UNA RICOSTRUZIONE DELL'ATTENTATO AL PENTAGONO, INVITEREMO LA STAMPA E GLIELO MOSTREMO. MEGLIO DI COSI'.....

POVERO GEORGE, NON GLIENE ANDO' UNA DRITTA QUEL GIORNO

VERO..

GRANDE!

PRIMA DOBBIAMO AVERE I DISEGNI DELL'EDIFICIO

NON DOBBIAMO FARLO TUTTO, BASTA LA FACCIA COLPITA

NESSUN PROBLEMA, L'ARCHITETTO E' MEMBRO DEL MIO CLUB

ALLORA SIGNORI, DI COSA ABBIAMO BISOGNO?



**ALTRE COSE?
CHE MI DITE DELL'ERBA?**

**BENE SIGNORI, PENSO CHE
SIA TUTTO A POSTO**

**CI PENSERA' IL
MIO GIARDINIERE**

**L'IDEA DI BIG JOHN DOVREBBE DARE
UNA GRAN MANO A GEORGE, PERO'
MI SORGE UN DUBBIO: CHI GUIDERA'
L'AEROPLANO?**

**NON HAI UN JET
PRIVATO?**

SI, L'ULTIMO MODELLO

**CHIEDI
AL TUO PILOTA**

**VUOI CHE IL MIO PILOTA FACCIA IL KAMIKAZE?
MA E' IL MIGLIORE CHE ABBIAMO MAI AVUTO**

**NO, FRANKIE. CHIEDIGLI SOLO SE IL
PILOTA AUTOMATICO PUO' FAR DECOLLARE
E ATTERRARE UN JET TUTTO DA SOLO**

**LA RISPOSTA AVRA'
EFFETTO SUL MIO STIPENDIO?**

**E' DA TANTO TEMPO CHE TUTTO AVVIENE VIA
COMPUTER. DURANTE L'AVVICINAMENTO FINALE
L'AEREO E' GUIDATO AUTOMATICAMENTE DA UN
RAGGIO A MICROONDE. CI LASCIANO GUIDARE
GLI ULTIMI 200 METRI PERSALVAGUARDARE
LA NOSTRA IMMAGINE, PER I PASSEGGERI**

**CI SIAMO PREOCCUPATI
PER NULLA. QUESTI AEREI
VOLANO DA SOLI,
757 INCLUSO.
LI FANNO DI SERIE COSI'**

QUINDI, DOVE FAREMO TUTTO CIO'?

HO DEI TERRENI VICINO A
WASHINGTON, D.C.
POTREMMO ANDARE LA'

CHE NE DICI DEL MIO RANCH?
LA' NON ENTRANO NEMMENO
I GUARDIACACCIA

SEI MATTO? E' TROPPO BEN
PROTETTO.
CI INTERCETTEREBBERO
ENTRO POCHI MINUTI

CONCLUSIONE: L'AEREO VOLA SUL PENTAGONO A
2300 MT DI ALTEZZA E 800 KMH. IN DUE MINUTI
E MEZZO SCENDE A SPIRALE FINO A RADERE
IL SUOLO E INIZIA L'AVVICINAMENTO FINALE
AL BERSAGLIO.
ORA VIAGGIA A 900 KMH. LA DISTANZA TRA
MOTORE E IL PRATO E' DI 60 CM

POI COLPISCE IL PENTAGONO, FACENDO
UN FORO DEL DIAMETRO DI 3 MT SULLA
FACCIATA IN CALCESTRUZZO. PER L'URTO
LE ALI SI PIEGANO INDIETRO NELLA
FUSOLIERA, PORTANDO I MOTORI IN LINEA
CON IL FORO. IL CARBURANTE POI
DOVREBBE VAPORIZZARE IL VELIVOLO
E I PASSEGGERI, LASCIANDO SOLO
LE IMPRANTE DIGITALI, CHE POSSONO POI
ESSERE UTILIZZATE PER L'IDENTIFICAZIONE



**SIGNORI, PENSO CHE CON QUESTA
RICOSTRUZIONE DAREMO A GEORGE
L'AIUTO DI CUI HA BISOGNO.**

**POSSO DARGLI IO LA BUONA NOTIZIA?
QUESTA SETTIMANA GIOCHIAMO A GOLF
ASSIEME**

**NO, FACCIAMOGLI UNA SOPRESA,
GEORGE ADORA LE BELLE SOPRESE!**

tradotto by milho

FINE 8
www.signs-of-the-times.org